



**EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO GARZA GARCÍA, N. L.
SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN
DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES**

**Concurso por Licitación Pública Nacional Presencial No. SA-DA-CL-45/2023
“Estudio de Corredores de Movilidad para Ave. Corregidora y Ave. Eugenio Garza Lagüera”**

ACTO DE LA JUNTA DE ACLARACIONES

En San Pedro Garza García, N. L. siendo las 12:00 horas del día 24 de noviembre de 2023, de conformidad con el artículo 34 de la Ley de Adquisiciones Arrendamientos y Contratación de Servicios del Estado de Nuevo León y el artículo 72 de su Reglamento y del 157 al 167 del Reglamento de Adquisiciones Arrendamientos y Contratación de Servicios del Municipio de San Pedro Garza García, N.L., con la Convocatoria Pública que se hiciera para este concurso y con las bases del mismo, se reunieron en la Sala de Juntas de la Dirección de Adquisiciones, ubicada en la calle Independencia N° 316, Centro de este Municipio los CC; C.P. José Lorenzo Torres Hernández, Jefe de Auditoría de la Dirección de Auditoría y Control Interno en representación de la Secretaría de la Contraloría y Transparencia; Ing. Edgar Alan Candelas Nieto, Coordinador de Inteligencia Vial; Urbanista Gerardo Ortiz Conejo, Analista Senior de Inteligencia Vial; Lic. Rubén Vega Valdez, Coordinador de Licitaciones, Concursos y Planeación Estratégica y el Ing. Carlos Romanos Salazar, Director de Adquisiciones, con el fin de llevar a cabo la Junta de Aclaraciones relativa al “Estudio de Corredores de Movilidad para Ave. Corregidora y Ave. Eugenio Garza Lagüera”.

Hasta este momento ha manifestado intención de participar en los términos indicados en la convocatoria de la licitación la empresa:

- **CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C.**

Se hace constar que no hubo representante registrado para este acto.

A continuación, se procedió a dar lectura a las preguntas recibidas dentro del plazo señalados en las bases de este concurso.

Por parte de la empresa **CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS, S.C.**, se recibieron 13 preguntas.

1	Referencia	Anexo 1 “Especificaciones Técnicas”. Vigencia del contrato
	Pregunta	Se indica que la vigencia del contrato es será del 22 de diciembre del 2023 al 23 de agosto del 2024. ¿Este periodo de tiempo será el plazo del estudio?
	Respuesta	Sí, el cronograma de actividades será definido en conjunto por ambas partes, contratado y contratante, una vez asignado el contrato.
2	Referencia	Anexo 1 “Especificaciones Técnicas. Etapa 1. Estudios de campo

[Handwritten signatures and marks on the right margin]



	Pregunta	Favor de confirmar si los horarios de toma de información y las intersecciones a aforar indicadas, serán las consideradas para los distintos tipo de aforo (vehicular, peatonal y ciclista)
	Respuesta	Se confirma
3	Referencia	Anexo 1 “Especificaciones Técnicas. Etapa 1. Estudios de campo
	Pregunta	Favor de indicar sobre cuales intersecciones se requieren los estudio de longitudes de cola
	Respuesta	Corregidora con Morones Prieto; Corregidora con Gustavo Díaz Ordaz, Corregidora con Manuel J. Clouthier; Eugenio Garza Lagüera con Batallón de San Patricio; Eugenio Garza Lagüera con Lomas del Campestre; Eugenio Garza Lagüera con Real San Agustín.
4	Referencia	Anexo 1 “Especificaciones Técnicas. Etapa 2. Semaforización y Dispositivos de control de tránsito.
	Pregunta	Favor de indicar si los controles semaforicos operan con distintas secuencias de fases a lo largo del día y en su caso, indicar si el levantamiento se requiere para algún periodo en particular
	Respuesta	Para el caso de Clouthier son semáforos de tiempo fijo y para el caso de Eugenio Garza Lagüera se está transicionando a semáforos actuados a través de videodetección. El levantamiento de información se realice en los periodos críticos.
5	Referencia	Anexo 1 “Especificaciones Técnicas. Etapa 3. Diagnóstico, Análisis de Escenarios y Propuesta de rediseño de calle
	Pregunta	Acerca del referido diagnóstico que deberá de "reflejar las condiciones de la infraestructura de movilidad, tales como condiciones de las aceras, puntos de conflicto vial de los corredores". Se entiende que se espera una caracterización general del estado de esta infraestructura obtenida a través de visitas de especialistas, pero sin un levantamiento detallado de las mismas.
	Respuesta	Se confirma. El Instituto compartirá al contratista el levantamiento topográfico con planimetría y altimetría que contienen únicamente la localización detallada de la infraestructura a analizar.
6	Referencia	Anexo 1 “Especificaciones Técnicas. Etapa 3. Diagnóstico, Análisis de Escenarios y Propuesta de rediseño de calle
	Pregunta	Favor de confirmar si el diagnóstico sobre el estado de las paradas de transporte público, así como la identificación de las rutas de transporte público, se realiza con base en la información que provea el cliente o se requiere realizar algún levantamiento de campo
	Respuesta	Similar a la pregunta anterior, la localización detallada de esta infraestructura será proveída por el Instituto, por lo que la caracterización esperada será una general de estado de ésta infraestructura.
7	Referencia	Anexo 1 “Especificaciones Técnicas. Etapa 4. Micro simulación



	Pregunta	Favor de indicar si el modelo debe representar las horas de máxima demanda mañana y tarde o únicamente se requiere un modelo para la hora crítica del día
	Respuesta	Solamente la hora crítica del día.
8	Referencia	Anexo 1 “Especificaciones Técnicas. Etapa 4. Micro simulación
	Pregunta	Se indica que la operación del tránsito se hará empleando softwares de simulación de tránsito (SYNCHRO). Favor de confirmar si pueden proponerse otros software de microsimulación
	Respuesta	Es posible hacer uso de otro software de microsimulación.
9	Referencia	Anexo 1 “Especificaciones Técnicas. Etapa 4. Micro simulación
	Pregunta	Se indica que se deberá modelar en un escenario futuro a 5 años mientras la etapa 3 indica que se deberán de reflejar las tasas de motorización históricas y proyectadas a 10 años. Favor de indicar el horizonte de análisis requerido
	Respuesta	La tasa de motorización a 10 años responde a un análisis de prospectiva demográfica local, mientras que el escenario de microsimulación se estableció a 5 años para análisis operacional a mediano plazo con base en las tasas de motorización obtenidas.
10	Referencia	Anexo 1 “Especificaciones Técnicas. 4. Diseño participativo/talleres
	Pregunta	Con relación a los talleres participativos favor confirmar: 1. ¿Serán presenciales? 2. En caso de ser presencial, ¿El cliente dispondrá la ubicación física para los mismos? 3. ¿Los asesores expertos en movilidad activa deben integrarse en la cotización o serán parte del grupo de especialistas del cliente? 4. ¿La coordinación de estos talleres es un alcance del servicio?
	Respuesta	1. Si, serán presenciales 2. Si, se dispondrá de espacios para los talleres 3. Serán especialistas del cliente 4. Si, el proveedor deberá coordinarlos y llevarlos a cabo con una metodología previamente revisada por el área contratante
11	Referencia	Anexo 1 “Especificaciones Técnicas. Etapa 5. Propuesta geométrica
	Pregunta	¿Para esta etapa solo se presentará planta geométrica de cada corredor? Que longitud se va a considerar para cada corredor. ¿No se considera realizar: perfiles, secciones, señalización (horizontal, ¿vertical)? Favor de aclarar el alcance o en su caso ratificar el alcance.
	Respuesta	Se consideran la planta geométrica, perfiles, secciones, señalización horizontal y señalización vertical, así como perspectivas renderizadas. En lo que se refiere a la longitud de la vía, el IMPLANG compartirá con insumo levantamiento topográfico para el rediseño de la vía.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



**San
Pedro
Garza
García**


GOBIERNO MUNICIPAL

		La longitud deberá coincidir con la extensión del insumo topográfico que compartirá el Instituto.
12	Referencia	Anexo 1 “Especificaciones Técnicas. Etapa 5. Propuesta geométrica
	Pregunta	En relación a las paradas, los diseños serán proporcionadas por el Cliente
	Respuesta	Se confirma. Los diseños serán proporcionados por el cliente.
13	Referencia	Anexo 1 “Especificaciones Técnicas. Etapa 5. Propuesta geométrica
	Pregunta	¿Para esta etapa no se contempla el diseño de los talleres y patios de encierro?
	Respuesta	No se contempla diseño de patios de encierro en el proyecto.


Se les notifica que el acto de Presentación Técnica y Económica y Apertura de Propuesta Técnica, se llevará a cabo el día 30 de noviembre a las 12:00 horas, en esta Sala de Juntas de la Dirección de Adquisiciones, ubicada en la calle Independencia N° 316, Centro de este Municipio.


La presente sesión fue grabada y la grabación forma parte integral del acta. No habiendo otro asunto que tratar, se cierra la presente acta siendo las 12:12 horas del día 24 de noviembre del 2023, firmando para constancia los que en ella intervinieron.

Por el Municipio de San Pedro Garza García:


C.P. José Lorenzo Torres Hernández
Jefe de Auditoría de la Dirección de Auditoría y Control Interno
en representación de la Secretaría de la Contraloría y Transparencia


Ing. Edgar Alan Candelas Nieto
Coordinador de Inteligencia Vial


Urb. Gerardo Ortiz Conejo
Analista Senior de Inteligencia Vial


Lic. Rubén Vega Valdez
Coordinador de Licitaciones, Concursos y Planeación Estratégica


Ing. Carlos Romanos Salazar
Director de Adquisiciones